

Dodatok č. 2
k ZMLUVE O DIELO
v zmysle § 536 a nasledujúcich zákona č. 513/1991 Zb. -
- Obchodného zákonníka v znení neskorších zmien a doplnkov
(ďalej len „zmluva“)

uzatvorená medzi zmluvnými stranami:

Objednávateľ:

Názov: Oravské múzeum Pavla Országha Hviezdoslava
Sídlo: Hviezdoslavovo nám.7, 026 01 Dolný Kubín
Korešpondenčná adresa: Hviezdoslavovo nám.7, 026 01 Dolný Kubín
Štatutárny orgán: PaedDr. Mária Jagnešáková - riaditeľka
IČO: 36145106
DIČ: 2021437913
Bankové spojenie: Štátna pokladnica
Číslo účtu: 7000481213/8180
Osoby oprávnené konať v:
- zmluvných veciach: PaedDr. Mária Jagnešáková
- realizačných veciach: Ján Sabaka
Tel: 043/5524891
Fax: 043/5816133
E-mail: olz@oravskemuzeum.sk

(ďalej len „objednávateľ“)

Zhotoviteľ

TAVROS a.s.
Sídlo: P. O. Hviezdoslava 721, 010 01 Žilina
IČO: 36369837
DIČ: 2020100830
IČ DPH: SK 2020100830
Zastúpený: Ing. Dušan Šoška, predseda predstavenstva
Bankové spojenie: VUB, a.s., pobočka Žilina
Číslo účtu: 3050940432/0200
Osoby oprávnené jednať v:
- zmluvných veciach: Ing. Dušan Šoška
- realizačných veciach: Ing. Jozef Kosnovský
Telefón: 041/7632917
Email: tavros@tavros.sk
Zapísaný v registri: Okr.súdu Žilina v odd. Sa vo vložke č. 10006/L

(ďalej len „zhotoviteľ“)

Zmluvné strany sa dohodli na nasledovnej zmene:

Cena za predmet diela uvedená v článku č. IV v bode 4.1 sa v súlade s bodom 4.4 tejto zmluvy zvyšuje o **6840,- EUR (cena s DPH) slovom: šesťtisícosemstoštyridsať EUR** z dôvodu realizácie prác navyše, ktoré nebolo možné predvídať pred začatím realizácie diela. Ide o tieto práce:

- Oprava 2. a 4. nápravy

Pri demontáži dvojkolí za účelom kontroly a obnovy profilu a ostatných plôch bolo zistené uvoľnenie nápravy v nábojoch kolies. Po skúšobnom prelisovaní vykazovala 2. a 4. náprava slabé lisovacie tlaky. Z tohto dôvodu musíme pristúpiť k výmene 2ks náprav za nové.

- Výroba nových rázsoch

Po demontáži pôvodných rázsoch a ich dôkladnom očistení došlo k odhaleniu trhlín a bolo zistené nadmerné opotrebovanie, ktoré nie je možné renovovať. Z tohto dôvodu sme pristúpili k odliatiu nových rázsoch pôvodnou technológiou výroby. Ceny za opravu starých rázsoch bola od výroby nových odpočítaná.

- Zjednotenie závitov na zdvíhadlách listových pružín

Demontážou matíc vypruženia lokomotívy bolo zistené, že čapy zdvíhadiel majú závity s rôznym stúpaním. Z tohto dôvodu je problematické nastavenie kolesových tlakov jednotlivých náprav. Preto je nutné pristúpiť k zjednoteniu stúpania závitov.

- Úprava potrubia sania napájača

Po rozobraní vodnej vane za účelom jej tryskania bolo zistené chýbajúce prepojenie medzi jej prednou a zadnou časťou. Musí byť vyrobené nové spojovacie potrubie, ktoré z bezpečnostného a prevádzkového hľadiska umožní vysatie celého objemu vody pre napájanie parného kotla.

- Oprava popolníka

Po demontáži popolníka pece a jeho otryskaní od farby a korózie bolo zistené, že jeho steny sú silne oslabené teplom a postupujúcou koróziou. Steny musia byť opravené výmenou plechov a systém vyklápania popola musí byť rekonštruovaný.

- Spriahadlo

Pri demontáži spriahadla na prednej strane lokomotívy a jeho očistení bolo zistené silné opotrebovanie uloženia nárazníka a jeho hriadeľa. Z bezpečnostného hľadiska je nutná výmena hriadeľa.

- Nové závesky brzdových klátikov

Pôvodné závesky brzdových klátikov pri defektoskopickej kontrole obsahovali trhliny rôznych rozmerov. Z bezpečnostného hľadiska je nutné pristúpiť k výrobe nových závesiek.

- Doplnenie vík vodných vaní

Pri oprave vodných vaní bolo opravcom navrhnuté vyhotoviť jednoduché víka vodných vaní za účelom čistenia a ošetrovania ich vnútorného povrchu počas prevádzky lokomotívy.

- Rámové spony

Demontážou pôvodných spôn a ich očistení boli zistené ich defektoskopické vady. Renovácia je problematická z hľadiska tepelného namáhania materiálu a vzniku vnútorných síl pri zváraní trhlín a opotrebovaných dier úchyto. Je nutné pristúpiť k výrobe nových spôn.

Tieto práce nebolo možné predvídať pred rozobratím lokomotívy a mnohé vady sa ukázali až po dôkladnom očistení jednotlivých súčastí.

Z uvedeného vyplýva, že celková cena za dielo po pripočítaní ceny za práce navyše sa mení na 71.170,80 EUR, slovom sedemdesiatjedentisícjednostosedemdesiat a 80/100 EUR.

Ostatné články a body zmluvy zostávajú v platnosti.

V Oravskom Podzámku, dňa 10.10.2016

V Oravskom Podzámku, dňa 10.10.2016

Za zhotoviteľa :

Za objednávateľa :

.....

.....