

51/2025 /04POH

Zmluva o styku dráh
uzatvorená podľa § 269 ods. 2 zákona č.513/1991 Zb. Obchodného zákonníka v znení
neskorších predpisov a v súlade s § 13 ods. 2 zákona č. 513/2009 Z. z. o dráhach a o zmene
a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

zmluvné strany:

Prevádzkovateľ dráhy OLŽ:

Sídlo :

Štatutárny orgán :

IČO :

DIČ :

(ďalej iba „prevádzkovateľ 1“)

Oravské múzeum P. O. Hviezdoslava

Oravský Podzámok č. 9, 027 41

PaedDr. Mária Jagnešáková - riaditeľka

36 145 106

2021437913

Prevádzkovateľ dráhy HLÚŽ:

Sídlo :

Štatutárny orgán :

IČO:

DIČ:

(ďalej iba „prevádzkovateľ 2“)

alebo (spolu ako „prevádzkovatelia/zmluvné strany“)

Kysucké múzeum

Moyzesova č.50, 022 01 Čadca

Mgr. Helena Kotvasová - riaditeľka

36 145 076

2021439563

Preambula

Zmluva sa uzatvára v súlade a v nadväznosti na zákon NR SR č. 513/2009 Z.z. o dráhach a o zmene a doplnení niektorých zákonov a zákon NR SR č.514/2009 Z.z. o doprave na dráhach.

Článok I.

Predmet zmluvy

1. Predmetom tejto zmluvy je úprava práv a povinností zmluvných strán vyplývajúcich zo zabezpečenia styku špeciálnej dráhy Oravskej lesnej železnice (ďalej len „OLŽ“) v správe Oravského múzea P. O. Hviezdoslava Oravský Podzámok č.9, Oravský Podzámok a špeciálnej dráhy Historickej lesnej úvratovej železnice (ďalej len „HLÚŽ“) v správe Kysuckého múzea Moyzesova 50, Čadca.
2. Práva a povinnosti, ktoré nie sú upravené touto zmluvou, sa riadia ustanoveniami Obchodného zákonníka, zákona o dráhach, zákona o doprave na dráhach a jeho súvisiacich vyhlášok, všeobecne záväznými právnymi predpismi SR, predpismi a smernicami oboch prevádzkovateľov.

Článok II.

Doba trvania zmluvy

1. Táto zmluva sa uzatvára na dobu určitú s účinnosťou od 30.06.2025 na dobu do 30.06.2030, za podmienky jej zverejnenia oboma prevádzkovateľmi v zmysle Článku VIII, bod 1.

Článok III.

Zaústenie dráh OLŽ a HLÚŽ

1. HLÚŽ zaúšťuje do dráhy OLŽ v stanici Sedlo Beskyd v koľaji č.1A v km 7,960 zo strany HLÚŽ a v km 7,641 zo strany OLŽ, ktorá je v správe Oravského múzea P. O. H. V uvedenej kilometrickej polohe je označená zmena kilometrovania OLŽ / HLÚŽ.
2. Hranica medzi špeciálnou dráhou v správe HLÚŽ a OLŽ v km 7,960 / km 7,641 je označená

hraničným kameňom.

3. Prevádzka na styku dráh sa zabezpečuje v zmysle ustanovení zákona o dráhach a podľa podmienok uvedených v tejto zmluve.
4. Prevádzka na styku dráh sa zabezpečuje na základe povolení na prevádzkovanie dráhy, pre OLŽ pod ev.č.: 02/2020/ŠD/P a pre HLÚŽ pod ev.č.: 01/2023/ŠD/P vydané Dopravným úradom dňa 17.04.2023 v zmysle zákona o dráhach na dobu 5 rokov.
5. Koľajisko v prípojnej stanici je v správe Oravského múzea P. O. H (ďalej iba „koľajisko“)

Článok IV.

Správa a údržba odbočných zariadení dráh OLŽ a HLÚŽ

1. Pre účely tejto zmluvy sa za odbočné zariadenia dráhy považuje odbočná koľaj v stanici Sedlo Beskyd koľaj č.1A v km 7,960 / km 7,641.
2. Oravské múzeum P. O. H. na vlastné náklady zabezpečí dohľad, údržbu, obsluhu, čistenie odbočných zariadení dráhy OLŽ a dráhy OLŽ.
3. Kysucké múzeum na vlastné náklady zabezpečí dohľad, údržbu, obsluhu, čistenie zariadení dráhy HLÚŽ.

Článok V.

Podmienky vykonávania obslúh dráh OLŽ a HLÚŽ

1. Pre zabezpečenie obslúh dráh platí medzi zmluvnými stranami nasledovné:
 - je dohodnuté miesto v stanici Beskyd o vzájomnej evidencii záznamu o príchode vlakov z prípojnej dráhy HLÚŽ,
 - zodpovední pracovníci dráhy HLÚŽ musia byť preukázateľne oboznámení s Cestovným poriadkom dráhy OLŽ a miestnymi prevádzkovými pomermi v stanici Sedlo Beskyd.
 - zodpovední pracovníci dráhy OLŽ musia byť preukázateľne oboznámení s Cestovným poriadkom dráhy HLÚŽ.
2. Prevádzkovateľ 1 súhlasí so vstupom prevádzkovateľa 2 do obvodu dráhy OLŽ a s použitím nástupišťa v úvratovej stanici Sedlo Beskyd v km 7,9633 k bezpečnému výstupu a nástupu cestujúcich.

Článok VI.

Osobitné práva a povinnosti zmluvných strán

1. Zmluvné strany sú povinné oznámiť si navzájom každú zmenu, ktorá má vplyv na ustanovenia tejto zmluvy a jej príloh v lehote do 15 dní. Tieto zmeny sa musia na podnet jednej zo zmluvných strán znovu prerokovať a upraviť ešte pred nadobudnutím ich platnosti. Návrh zmeny spolu s návrhom dodatku k zmluve, resp. návrhom novej zmluvy, zašle tá zmluvná strana, ktorá požaduje zmenu.
2. Zmluvné strany sa zaväzujú, že sa budú vzájomne informovať o všetkých skutočnostiach, ktoré majú vplyv na bezpečnosť prevádzky a osôb.
3. Zmluvné strany sa zaväzujú vzájomne si hlásiť pracovné úrazy, nehody a incidenty, ku ktorým dôjde v obvode styku dráh za účasti zamestnancov prevádzkovateľov a umožniť vykonávanie a spoluprácu pri ich vyšetrovaní. Prevádzkovatelia vzájomne umožnia za týmto účelom vstup poverených zamestnancov prevádzkovateľov vykonávajúcich vyšetrovanie pracovného úrazu. Taktiež umožnia vykonávanie kontrolnej činnosti nad výkonom služby zamestnancov prevádzkovateľov, ktorí sa zúčastňujú na prevádzke v obvode koľajiska.
4. Zmluvné strany si vzájomne uhradia škody spôsobené porušením povinností, ktoré im ukladajú príslušné predpisy a nariadenia alebo táto zmluva.

Článok VII.

Náhrada škody

1. Zmluvné strany sa dohodli, že nebudú niesť zodpovednosť za porušenia zmluvných

podmienok, ktoré by zakladali nárok náhradu škody alebo na iné sankcie pri udalostiach spôsobených vyššou mocou.

2. Vyššou mocou pre účely tejto zmluvy sa rozumejú všetky udalosti, ktoré neexistovali ku dňu podpisu tejto zmluvy alebo ktoré nemohli byť zmluvnými stranami predvídané, ktoré sa vyskytnú mimo zmluvných strán alebo ich poddodávateľov a v dôsledku ktorých nie je možné plniť zmluvu v lehotách a za podmienok v nej uvedených (ide napríklad o tieto udalosti: požiar, záplavy, snehová kalamita, atď.).
3. V prípade, že ktorákoľvek zo zmluvných strán nie je schopná plniť záväzky tejto zmluvy vzhľadom na udalosť vyššej moci, ako aj po skončení takejto udalosti, je povinná vykonať všetky náležité opatrenia na zmiernenie dopadu udalosti vyššej moci. informovať o všetkých skutočnostiach, ktoré majú vplyv na bezpečnosť prevádzky.

Článok VIII.

Záverečná ustanovenia

1. Táto zmluva nadobúda platnosť dňom podpisu zmluvných strán a účinnosť dňom nasledujúcim po dni jej zverejnenia v Centrálnom registri zmlúv. Táto zmluva bude zároveň zverejnená aj na webových sídlach oboch zmluvných strán.
2. Zmluvné strany sa dohodli, že akékoľvek zmeny obsahu tejto zmluvy sa vykonávajú výlučne vo forme písomných, priebežne číslovaných dodatkov tejto zmluvy. Dodatky sa vyhotovujú v takom počte vyhotovení, v akom počte je vyhotovená táto zmluva.
3. Zmluva je vyhotovená v štyroch rovnopisoch, z ktorých obdrží každá zmluvná strana po dve vyhotovenia.
4. Zmluvný vzťah je možné ukončiť písomnou dohodou zmluvných strán, alebo výpoveďou bez uvedenia dôvodu. Výpovedná lehota je 3 mesiace a začína plynúť prvým dňom mesiaca nasledujúceho po mesiaci, v ktorom bola písomná výpoveď doručená druhej zmluvnej strany.
5. Zmluvné strany vyhlasujú, že si zmluvu prečítali, jej obsahu porozumeli a na znak súhlasu s jej obsahom ju vlastnoručne podpisujú.
6. Neoddeliteľnou súčasťou tejto zmluvy je aj Príloha č. 1 Schéma OLŽ.

V O. P. O.

V 16.06.2025

KYS

IČO:

.....
za prevádzkovateľa dráhy OLŽ
PaedDr. Mária Jagnešáková
riaditeľka Oravského múzea P. O. Hviezdoslava

.....
za prevádzkovateľa dráhy HLÚŽ
Mgr. Helena Kotvasová
riaditeľka Kysuckého múzea

